

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 9/23/2020 7:23:01 PM
Subject: RE: 2 moties 50+
Received: Wed 9/23/2020 7:23:08 PM

Hi (10)(2e)

Goed punt.

Hangt van fase epidemie af. We zien nu behoorlijke stijgingen door endemische transmissie en verhoogde R0 dus we hebben al veel besmettelijken. Wanneer sprake is van van eerste introductie in regio of land dan kan afvalwater testen van vliegtuigen een goede strategie zijn.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: 23 september 2020 om 17:03:50 CEST
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: 2 moties 50+

Dank.

Ik ben vooral ook geïnteresseerd in wat dan de toegevoegde waarde is. Welke follow up gaan we dan aan de uitkomsten geven? Als dan blijkt dat er in het vliegtuig mensen zaten met corona, gaan we ze dan allemaal nabellen?

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: woensdag 23 september 2020 16:52
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: 2 moties 50+

Hi (10)(2e)

Dit vind ik ook een goede suggestie. In onze offerte staat dat we risicovolle locaties piloten, en dergelijke pilot kan ook vliegtuig afvalwater omvatten. Eerder is een studie uitgevoerd in Australië (zie bijgevoegde pdf). In het kort komen de bevindingen van mijn collega (10)(2e) op het volgende neer: met door hen gebruikte methode SARS-CoV-2 concentraties rond de detectiegrens. Zou voor ons anders kunnen zijn maar dat weten we nog niet. (10)(2e) suggereert dat rioolmetingen in vliegtuigen in combinatie met klinische swab testen (teststraten) moeten worden uitgevoerd om vals negatieven te voorkomen. Maar dat zou de onderzoeksvraag moeten zijn.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: woensdag 23 september 2020 15:25
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: FW: 2 moties 50+

De waardering kan natuurlijk ook zijn dat we hem aannemen en zeggen dat we met jullie gaan kijken of het zinvol is....

Van: (10)(2e)
Verzonden: woensdag 23 september 2020 15:22
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: FW: 2 moties 50+

Oordeel: Ontraden

- Zoals u weet wordt wekelijks rioolwater getest van Schiphol sinds half februari.
- Sinds maart wordt er in nagenoeg al deze monsters corona-virusdeeltjes aangetoond.
- Deze virusdeeltjes in het rioolwater van Schiphol vooral afkomstig van reizigers. Naast van reizigers is het rioolwater ook afkomstig van mensen die werkzaam zijn op Schiphol en vanuit vliegtuigen.
- Het is voornamelijk dus onduidelijk van hoeveel mensen de virusdeeltjes afkomstig zijn en waar deze mensen verblijven.
- Het is mogelijk om afvalwater van vliegtuigen apart te bemonsteren en het te analyseren op het nieuwe coronavirus.
- Het geeft echter enkel een indicatie of er mensen met het coronavirus vliegen en zegt niks over of personen daadwerkelijk op de vlucht het virus overdragen.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 14:37

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: 2 moties 50+

Hoi (10)(2e)

Bijgevoegd 2 moties die 50+ morgen tijdens het debat van IenW in wil brengen.

Willen jullie deze beoordelen en hier een appreciatie op maken? Lukt dit morgen voor 10.00 uur?

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - CEND-DBO <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: 2 moties 50+

Hoi (10)(2e)

2 moties van 50+ binnengekomen. Zouden jullie deze willen bekijken, beoordelen en een appreciatietekst voorbereiden?

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat in Griekenland steekproeven met coronatesten worden uitgevoerd op binnenkomende vluchten,

Overwegende het feit dat vluchten uit hoogrisicogebieden extra aandacht verdienen,

Verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het nuttig en haalbaar is ook op Nederlandse luchthavens steekproeven op binnenkomende vluchten uit te voeren, en als dat zo blijkt, dit te implementeren,

En gaat over tot de orde van de dag,

Van Brenk

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat het coronavirus eerder in afvalwater is aan te tonen dan in reguliere tests,

Overwegende dat het de moeite waard is extra aandacht te besteden aan de situatie in vliegtuigen,

Verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het testen van afvalwater van vliegtuigen een bijdrage kan leveren aan het duiden van mogelijke verspreiding van het coronavirus, en indien dit het geval blijkt, dit te implementeren,

En gaat over tot de orde van de dag,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability